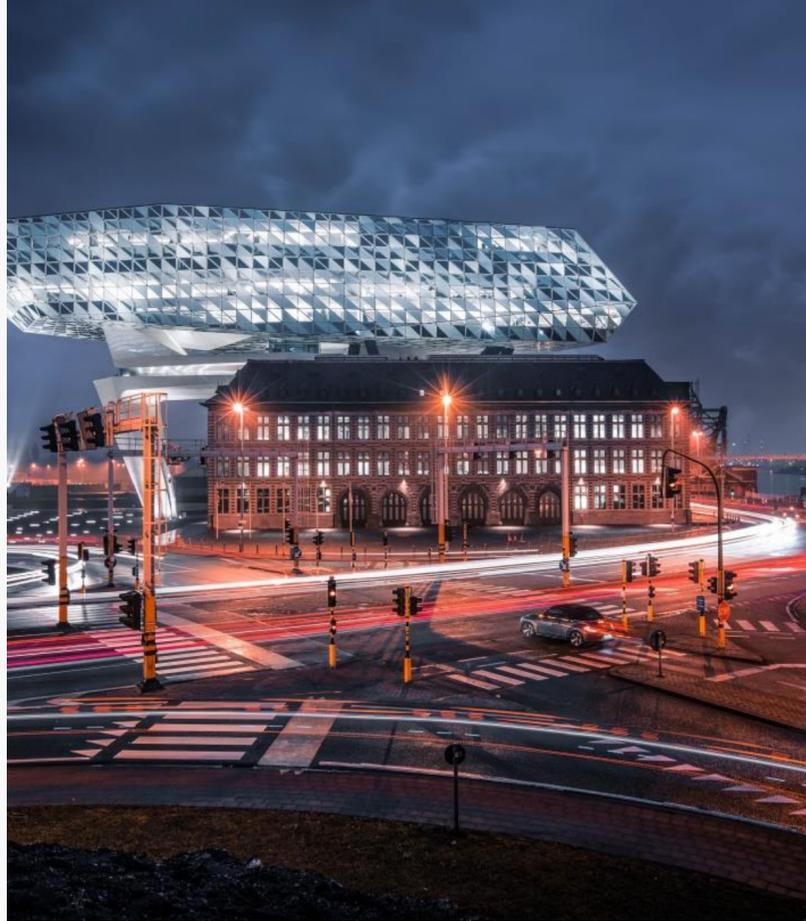
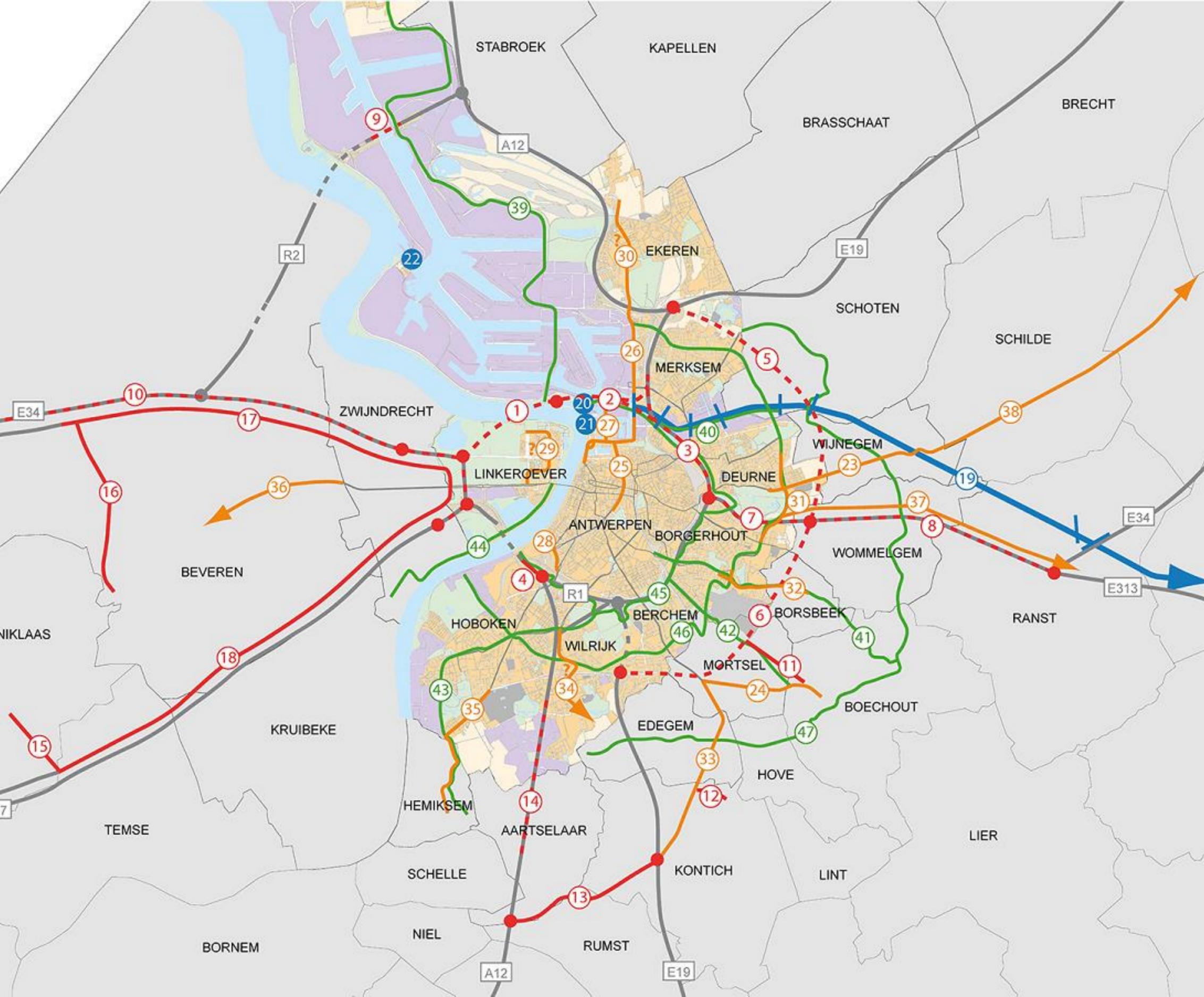


Smart Ways to Antwerp How to introduce MaaS





The Trigger



Wegenwerken

- Sluiting van de R1 via Oosterweelverbinding met Scheldetunnel (1)
- Kanaaltunnels (2)
- Viaduct Merksem verdwijnt (3)
- Herinrichting spaghettiknoop (4)
- Aanleg A102 onder het maaiveld (5)
- Vertunneling R11 (6)
- Herinrichting E313/E34 met
 - Spitsstrook tussen Antwerpen en Ranst (7)
 - Extra rijstrook tussen Ranst en Wommelgem (8)
- Verbeteringen R2-Thijsmanstunnel (9)
- Ombouw expressweg N49 tot snelweg (10)
- Heraanleg R4 te Gent (niet op kaart)
- Ingrepen in de zuidostrand
 - Verbinding N10-R11 (11)
 - Verbinding N171-N1 (12)
 - Verbinding N171 (13)
 - Verbetering aansluitingscomplexen N177-A12 (14)
- Ingrepen in het Waasland
 - Aanleg tangent E17-N70 (15)
 - Aanleg tangent N70-E34 (16)
 - Aanleg parallelweg langs E34 (17)
 - Aanleg parallelweg langs E17 (18)

Vervoer over het water

- Aanpassen bruggen Albertkanaal Antwerpen-Meerhout (19)
- Renovatie Royerssluis (20)
- Renovatie Kattendijksluis (21)
- Renovatie Van Cauwelaertsluis (22)

Extra openbaar vervoer

- Tramlijn Deurne - Wijnegem (23)
- Tramlijn Mortsel - Boechout (24)
- Tramlijn en heraanleg Leien en Operaplein (25)
- Tramlijn tot Ekeren (26)
- Tramlijn ontsluiting van het Eilandje (27)
- Tramlijn ontsluiting Nieuw Zuid (28)
- Tramlijn ontsluiting Linkeroever-Noord (29)
- Tramlijn tot Leugenberg (30)
- Tramlijn Wommelgem (31)
- Tramlijn Borsbeek (32)
- Tramlijn Kontich (33)
- Tramlijn Wilrijk (34)
- Tramlijn Hemiksem (35)
- Tramlijn Beveren (36)
- Tramlijn Ranst (37)
- Lightrail Oostmalle (38)

Extra fietspaden

- Havenroute (39)
- Albertkanaal (40)
- Berchem-Borsbeek-Vremde (41)
- Spoorlijn Lier-Antwerpen (42)
- Hoboken-Hemiksem (43)
- Beatrijslaan-Burcht (44)
- Ringfietspad (45)
- Districtenroute (46)
- Gordel randgemeenten (47)

Masterplan 2020

Keep Antwerp accessible during the roadworks



Hard Measures

Soft Measures

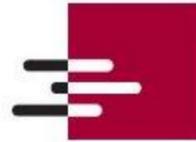


The Partnership

Gathering Key Partners (2014)



**Port of
Antwerp**



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



**De Vlaamse
Waterweg** nv



NMBS



**Provincie
Antwerpen**

The (original) Idea
one card to rule
them all

A-kaart

Goesting in 't stad



A kaart

Goesting in 't stad







Slim naar Antwerpen

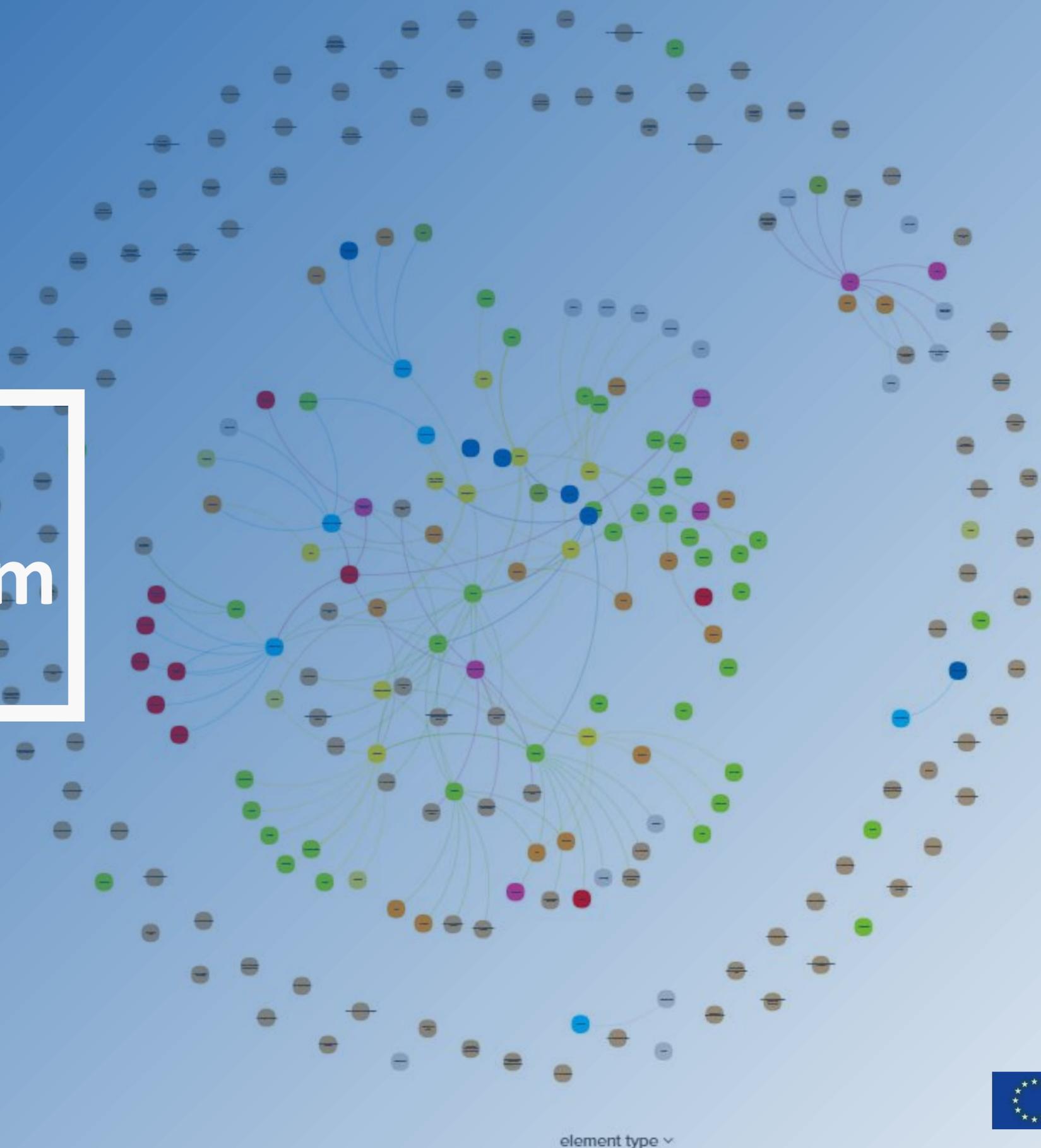


07/17 AUSTRIACARD 64527/000

De kaart is strikt persoonlijk. De houder verbindt zich ertoe de Vervoersvoorwaarden van NMBS te leven bij het gebruik ervan. Meer informatie over deze Vervoersvoorwaarden van NMBS vindt u op detrein.be. Het gebruik van de kaart bij een andere dienstoperator, zijn de vervoersregels van deze van toepassing.

FAILED!

The Current Setup:
Open Ecosystem



- Legend**
- Opposite
 - Project
 - MaaS Provider
 - Mobility Provider
 - Company
 - Public Institution
 - Consortium
 - Website
 - Person
 - Dataset
 - App
 - Research Institute
 - Organisation

element type ▾



Slim naar Antwerpen

Build Strong Brand

Slim naar Antwerpen

Vanaf 5 juni zijn de Leien onderbroken aan de Opera.

Vind de slimste route op www.slimnaarantwerpen.be

A

A

POP-UP outlet POP-UP outlet POP-UP Teniers Building KREATOS

Create audiences



Website



Den Bell, Antwerpen, België

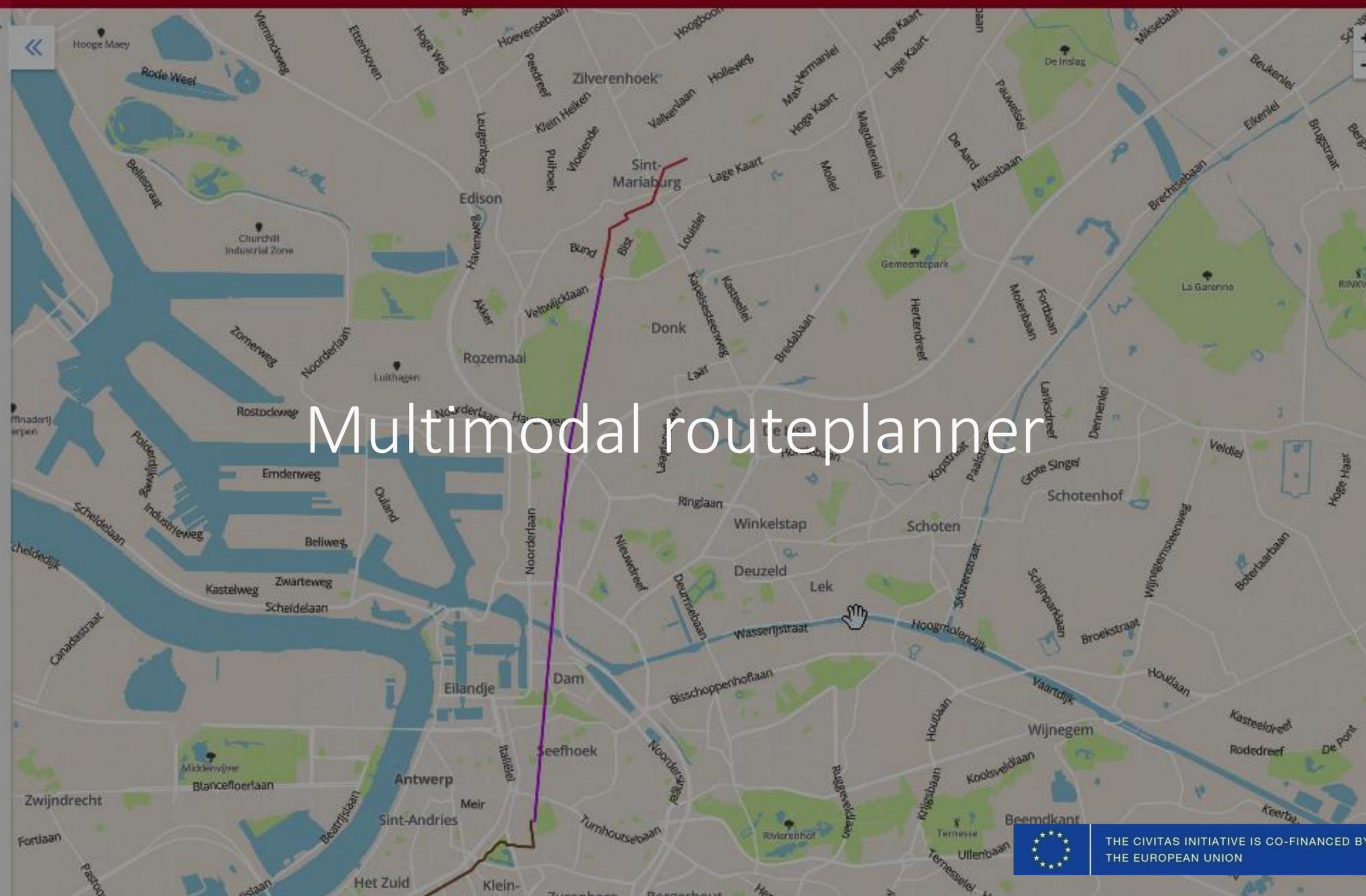
Vertrekken om

11:40

20/03/18

Slim naar Antwerpen

 28 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
28min	11:40	→	12:08
 15 min >  ST >  15 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
59min	12:08	→	13:07
 7 min >  L >  13 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
37min	11:43	→	12:20
 11 min >  L >  11 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
45min	11:39	→	12:24
 20 min >  1 min >  15 >  9 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
44min	11:40	→	12:24
 13 min >  4 min >  640 >  13 min	Reistijd	Vertrek	Aankomst
50min	11:41	→	12:31



Multimodal routeplanner

Mobility Marketplace
**Gathering & Involving
Stakeholders**

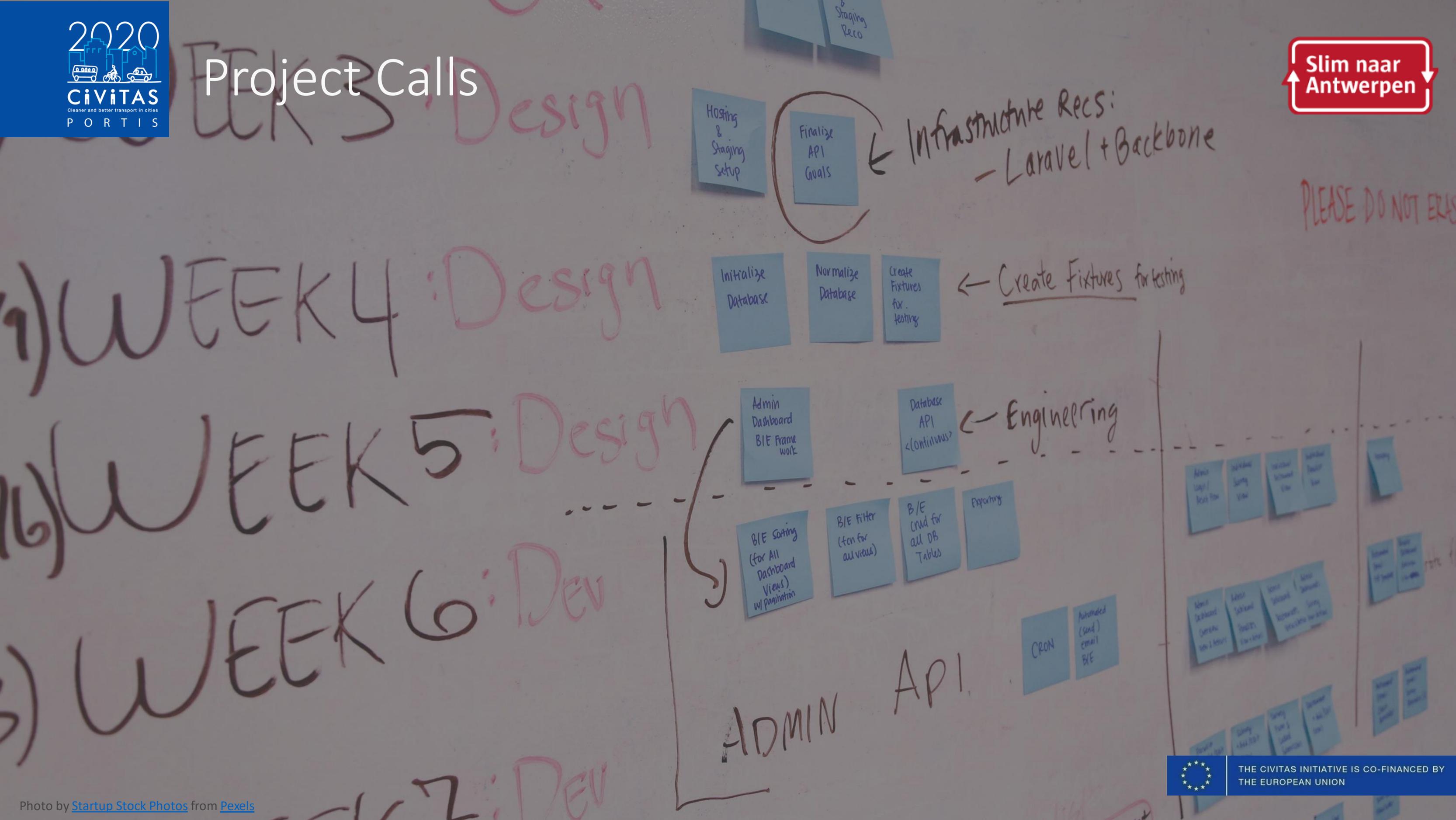
Mobility Marketplace
**Getting ready for
integration**

Mobility Marketplace
**Fostering
Innovation**

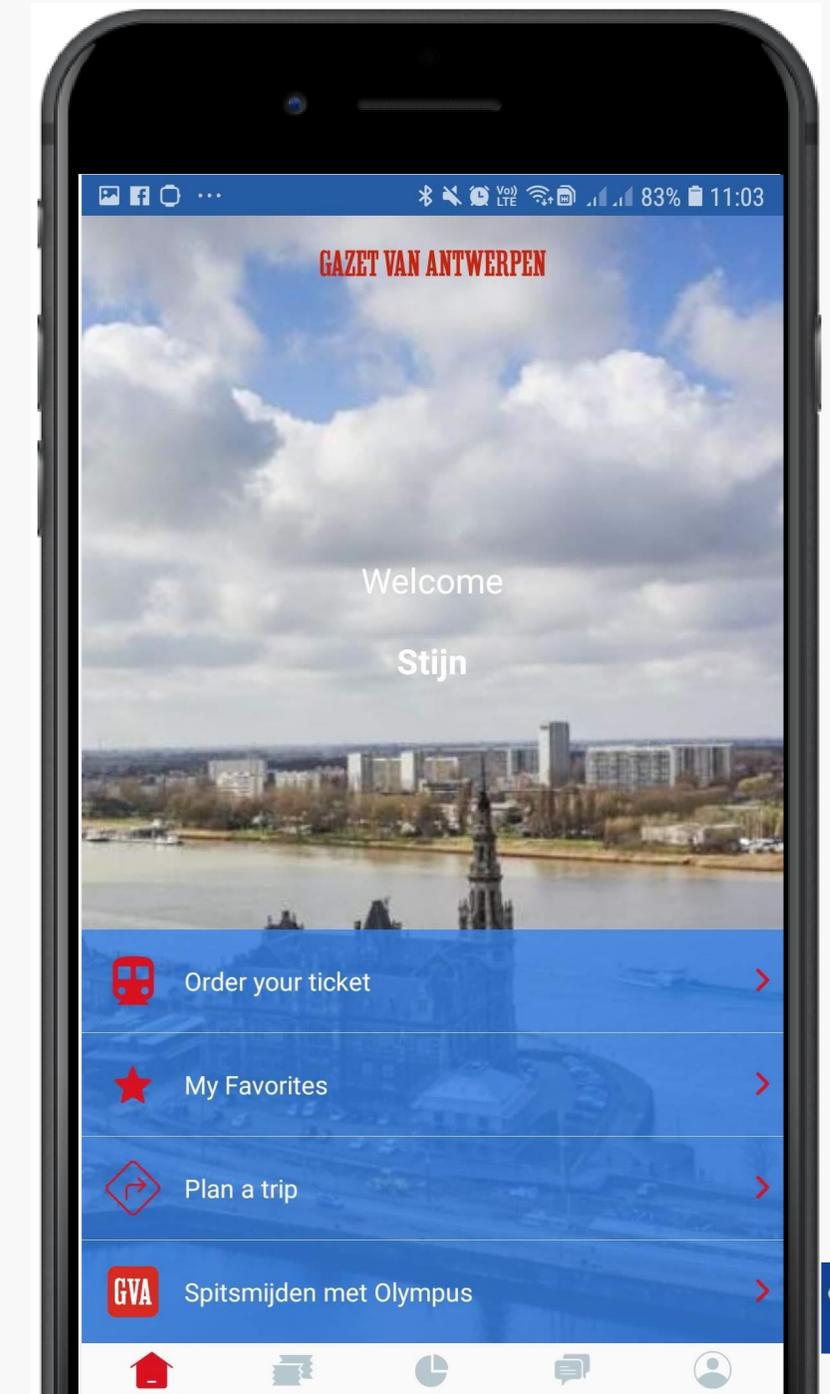
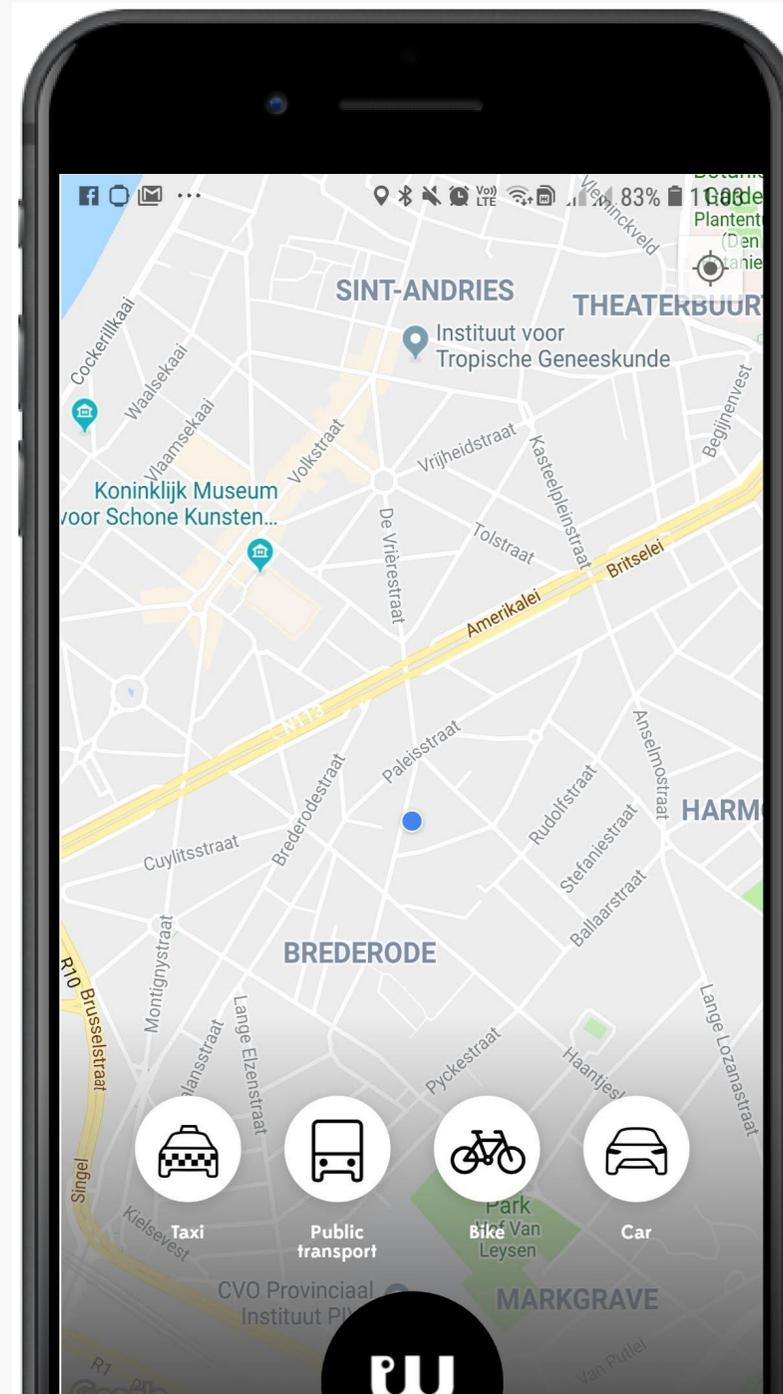
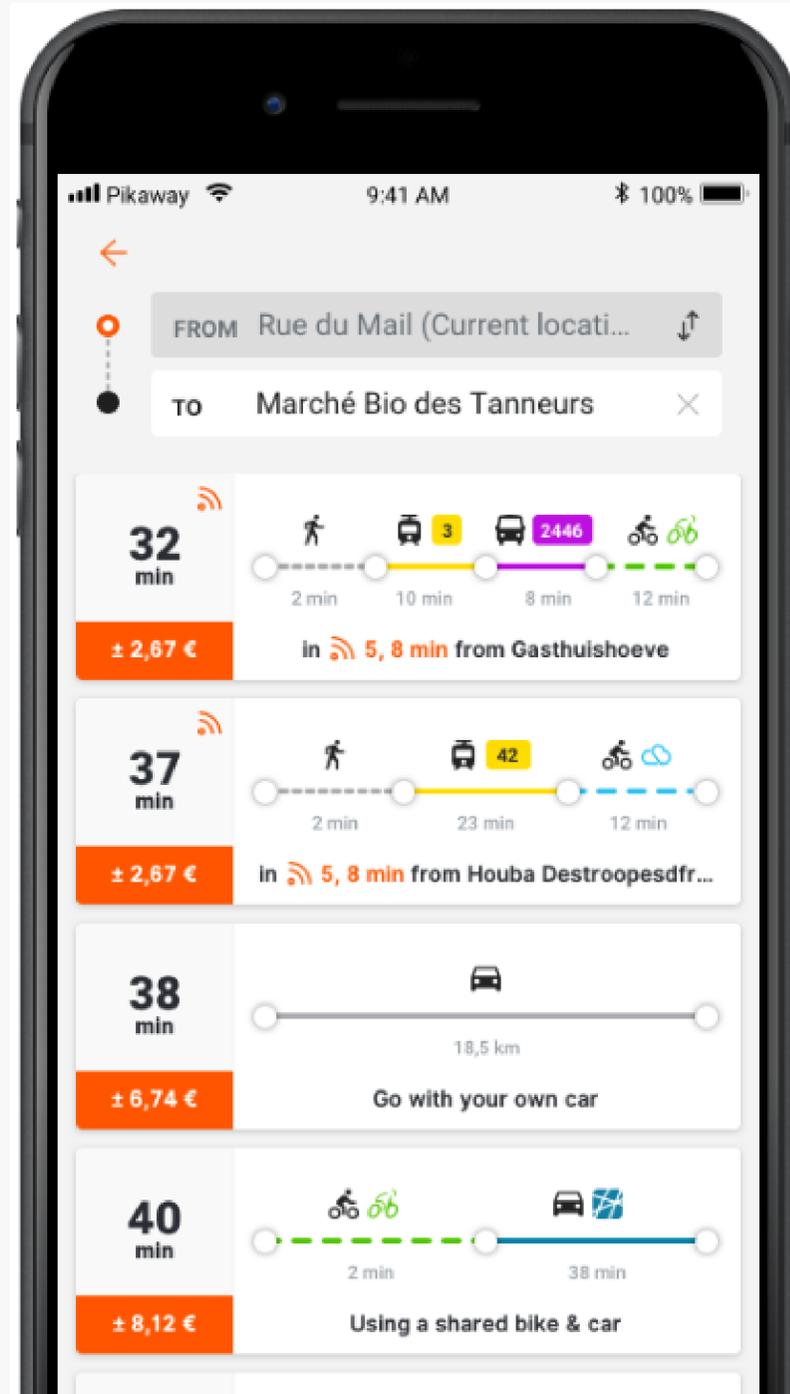


Project Calls

Slim naar Antwerpen



Some MaaS Apps



Licence & Law



What's next?



A green vision of the future for Karl-Marx-Allee in Berlin: with wind turbines, electric cars and vegetable gardens right in the centre of the city. - © LAVA (Laboratory for Visionaryarchitecture)



Legend:



IDS Connector

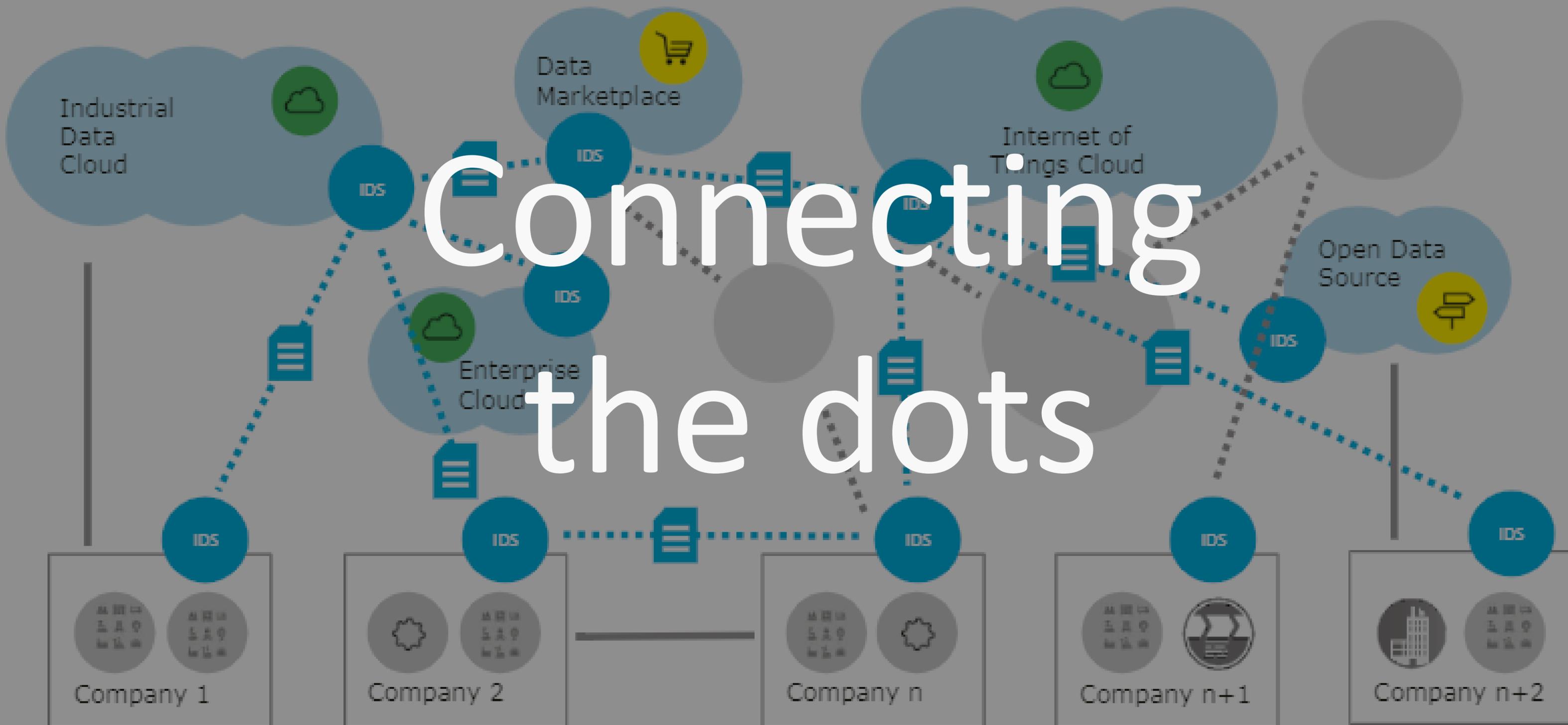


Data Usage Constraints



Non-IDS Data Communication

Connecting the dots



We learn by doing





87 Zwijnrecht Krijgsbaan

222429

Van Edemplein- Perron 1b
Bus 87

POPPY

3238



Thank you

Stijn Vernailen

Mobility Data & MaaS

www.slimnaarantwerpen.be

Stijn.vernailen@antwerpen.be

+32 479 64 24 46

